



Freude am Fahren

M235i RACING TEAM INFORMATION.

17_02.

INHALT / CONTENT.

- 1 Radlager HA / Rear Wheel Bearing (Teile-Nr. / Part-No.: 6791356).
- 2 Laufzeit Turbolader / Mileage Turbocharger (Teile-Nr. / Part-No.: 8419010).
- 3 Intankpumpe / Intank Pump (Teile-Nr. / Part-No.: 7414482).
- 4 Social Media Guideline.
- 5 Information Spa-Francorchamps 14-16 April.
- 6 Kalender M235i Racing / Calendar M235i Racing.
- 7 Abgasanlage ohne Katalysator / Non-Catalytic Converter Exhaust System.
- 8 DMSB Rahmenausschreibung / Regulation BMW M235i Racing Cup 2017.

BMW M235i RACING TEAM INFORMATION.

17_02.

1. Radlager HA / Rear Wheel Bearing.

Zusätzlich zur Teile-Nr. 6791356 darf die neue Radlagervariante der Hinterachse Teile-Nr. 8417331 ab 2017 gefahren werden. Verfügbarkeit ab Mitte März.

Laufzeitgrenze: 5.000km für die neue Teile-Nr.: 8417331.

Additional to Part-No. 6791356 the new Rear Wheel Bearing version with the Part-No. 8417331 can be used from 2017 onwards.

Available from middle of March. The max. Mileage of the new version with Part-No. 8417331 is limited to approx. 3000 miles (5.000km).

2. Laufzeit Turbolader / Mileage Turbocharger.

Die empfohlene Laufzeit des Turboladers mit der Teile-Nr. 8419010 wurde neu auf 10.000km festgesetzt.

The max. Mileage of the Turbocharger with Part-No. 8419010 has been changed and is limited to approx. 6000 miles (10.000km).

3. Intankpumpe / Intank Pump.

Bitte beachten Sie, dass die Intankpumpe von der Teile-Nr. 7414482 auf die neue Teile-Nr. 7243975 übergegangen ist.

Be advised, that the Intank Pump with Part-No. 7414482 is replaced to the new Pump with Part-No. 7243975.

4. Social Media Guideline.

Siehe Anlage 1.

See attachment 1.

5. Information Spa-Francorchamps 14-16 April.

Im Anhang Informationen zum BMW M235i Racing Cup Belgien (Anlage 2+3).

Attached information concerning BMW M235i Racing Cup Belgium (Attm. 2+3).

6. Kalender M235i Racing / Calendar M235i Racing.

Anbei der aktuelle BMW M235i Racing Kalender für 2017 (Anlage 4).

Attached is the latest version of the BMW M235i Racing Calendar 2017 (Attm. 5).

BMW M235i RACING TEAM INFORMATION.

17_02.

7. Abgasanlage ohne Katalysator / Non-Catalytic Converter Exhaust System.

Soweit bei Veranstaltungen die Abgasanlage ohne Katalysator gefahren werden kann (z.B. Creventic, BMW M235i Racing Cup Belgien), ist die Verwendung folgender Abgasanlage (Sachnummer AGA: 8416477) möglich. Hierzu wird auf die Veranstaltungsausschreibung verwiesen. Fragen hierzu beantwortet allein der Veranstalter.

At race meetings, where it is permit to compete with a Non-Catalytic Converter Exhaust System (e.g. Creventic, BMW M235i Racing Cup Belgium), an Exhaust System (Product-No. AGA: 8416477) can be used instead. Please refer to the meeting organizer's regulations. Questions can be answered from the meeting organizer only.

8. DMSB Rahmenausschreibung / Regulation BMW M235i Racing Cup 2017.

Anbei das neue Reglement des BMW M235i Racing Cup´s 2017 (Anlage 6). Attached is the new German BMW M235i Racing Cup 2017 regulation (Attm. 6).

CONTACT.

BMW Motorsport
Customer Racing

Email: teaminfo@bmw-motorsport.com