



Sheer
Driving Pleasure



BMW M4 GT4.

LAUFZEITKOSTEN / RUNNING COSTS.



MAXIMALE LAUFLEISTUNG, HOHE KOSTENEFFIZIENZ. MAXIMUM MILEAGE, HIGH LEVEL OF COST-EFFICIENCY.

MOTOR / ENGINE.

Benennung /// Description	Einzelpreis /// Price per unit*	Anzahl /// Quantity	Art /// Type	Laufzeit /// Mileage**
Ölpumpe / Oil pump	555 €	1	Tausch / Change***	30.000 km
Ölabsaugpumpe / Oil suction pump	385 €	1	Tausch / Change***	30.000 km
Hochdruckpumpe / High-pressure pump	780 €	2	Tausch / Change	30.000 km
Vakuumpumpe / Vacuum-pump	380 €	1	Tausch / Change	30.000 km
Injektoren / Injectors	215 €	6	Tausch / Change	30.000 km
Zündkerzen / Spark plugs	20 €	6	Tausch / Change	5.000 km
Rumpfmotor / Short Engine	18.900 €	1	Tausch / Change	30.000 km

GETRIEBE / GEARBOX.

Benennung /// Description	Einzelpreis /// Price per unit*	Anzahl /// Quantity	Art /// Type	Laufzeit /// Mileage**
Doppelkupplungsgetriebe / Dual-clutch-gearbox	14.700 €	1	Tausch / Change	30.000 km
Kardanwelle mit Scheibe / Prop shaft with joint	3.120 €	1	Tausch / Change	30.000 km

LENKUNG / STEERING.

Benennung /// Description	Einzelpreis /// Price per unit*	Anzahl /// Quantity	Art /// Type	Laufzeit /// Mileage**
Lenkgetriebe / Steering rack	2.900 €	1	Tausch / Change	15.000 km
Spurstange / Tie rod	135 €	2	Tausch / Change	10.000 km

* Preise gültig in Deutschland, ab Werk zzgl. gesetzlich gültiger Mehrwertsteuer. Kosten für Revisionen können je nach Zustand der Bauteile und Land abweichen.
Prices in Germany, ex-works without VAT. Costs of revision may vary regarding wear conditions of the part and country.

** Aufgrund des wettbewerbsbedingten Bemühens von BMW und dem Käufer, durch Konstruktion, Herstellung und Betriebsweise Höchstleistungen zu erzielen, kann weder eine bestimmte Mindestleistung noch Mindesthaltbarkeit vorausgesetzt werden.
Due to the competitive efforts of BMW and the purchaser to achieve maximum performance through the design, assembly and method of operation, it is not possible to stipulate a certain minimum performance or minimum durability.
BMW Motorsport reserves the right to modify the design and the equipment.

*** In Rumpfmotor verbaut.
Installed in short engine.

MAXIMALE LAUFLEISTUNG, HOHE KOSTENEFFIZIENZ. MAXIMUM MILEAGE, HIGH LEVEL OF COST-EFFICIENCY.

HINTERACHSGETRIEBE / FINAL DRIVE.

Benennung /// Description	Einzelpreis /// Price per unit*	Anzahl /// Quantity	Art /// Type	Laufzeit /// Mileage**
Hinterachsgetriebe mit Sperre / Final drive with limited slip differential	1.000 €	1	Revision @Drexler	15.000 km
Hinterachsgetriebe mit Sperre / Final drive with limited slip differential	4.085 €	1	Tausch / Change	30.000 km
Abtriebswellen / Driveshafts	715 €	2	Tausch / Change	7.500 km
Ölpumpe / Oil pump	255 €	1	Tausch / Change	15.000 km

FAHRWERK / SUSPENSION.

Benennung /// Description	Einzelpreis /// Price per unit*	Anzahl /// Quantity	Art /// Type	Laufzeit /// Mileage**
Vorderachsträger / FA support	745 €	1	Tausch / Change	15.000 km
Radträger VA / Wheel carrier FA	270 €	2	Tausch / Change	10.000 km
Radlager VA mit Nabe / Wheel hub with bearing FA	230 €	2	Tausch / Change	5.000 km
Stoßdämpfer VA / Damper FA	400 €	2	Revision	10.000 km
Gelenklager VA-Fahrwerk (Satz) / Ball bearing joints FA (Set)	1.115 €	1	Tausch / Change	10.000 km
Radträger HA / Wheel carrier RA	525 €	2	Tausch / Change	10.000 km
Radlager HA und Nabe / Wheel hub and bearing RA	260 €	2	Tausch / Change	5.000 km
Stoßdämpfer HA / Damper RA	400 €	2	Revision	10.000 km
Gelenklager HA-Fahrwerk (Satz) / Ball bearing joints RA (Set)	1.425 €	1	Tausch / Change	10.000 km
Felge / Rim	515 €	4	Rissprüfung / Crack check	2.000 km
			Tausch / Change	10.000 km

* Preise gültig in Deutschland, ab Werk zzgl. gesetzlich gültiger Mehrwertsteuer. Kosten für Revisionen können je nach Zustand der Bauteile und Land abweichen.
Prices in Germany, ex-works without VAT. Costs of revision may vary regarding wear conditions of the part and country.

** Aufgrund des wettbewerbsbedingten Bemühens von BMW und dem Käufer, durch Konstruktion, Herstellung und Betriebsweise Höchstleistungen zu erzielen, kann weder eine bestimmte Mindestleistung noch Mindesthaltbarkeit vorausgesetzt werden.
Due to the competitive efforts of BMW and the purchaser to achieve maximum performance through the design, assembly and method of operation, it is not possible to stipulate a certain minimum performance or minimum durability.
BMW Motorsport reserves the right to modify the design and the equipment.

*** In Rumpfmotor verbaut.
Installed in short engine.